購読料：1カ月5770円（本体5343円＋消費税427円）　1部売り：252円（日曜・祝日休刊）　〔第三種郵便物認可〕

新聞のご購読については 0120－461－497
電子版のお申し込みは 日刊自動車新聞 電子版 検索

日刊自動車新聞

発行所
日刊自動車新聞社
東京都港区芝大門1丁目10番11号
購読料 1カ月5343円＋税
電話 東京(03)5777－2351代表
©日刊自動車新聞社2017
9月22日
（金曜日）

saga
塗装や磨きの各種チェック作業に最適です。
Strong Light
高演色LED仕様
AC100V・20W
演色評価指数 Ra95
SL-LED20W-FL-Ra
嵯峨電機工業株式会社
http://www.sagaden.co.jp　http://www.stronglight.jp

タイヤメーカー３社が大型車作業コンテスト

安全の大切さを伝えて

脱輪事故防止するためにも

用品トレンド

ブリヂストン、住友ゴム工業、横浜ゴムのタイヤメーカー3社は、今月トラック・バス（TB）用タイヤの作業コンテストを実施し、コンテストを通じて、系列の販売店にも安全かつ正確な作業の重要性を広く伝えることを目的としている。

TBタイヤはホイールを含め90～100キロと非常に重く、労働力不足へ対応するため、効率的な作業へ負担を減らす狙いもある。接客で顧客満足度向上も目指している。

ブリヂストンは今回、新一般向け短期間で発生しやすい「1人作業」や、実践に近い形で作業に取り組む「2人作業」、タイヤのセールスマンが参加するコンテストも実施した。技能マイスターはコンテストの決勝出場者から、60人ほどの安全に関する評価項目をすべてクリアし、高水準な作業を行うことで得られた。安全で確実な作業が行える「技能マイスター」を決定した。

TBタイヤはホイールを含め90～100キロと非常に重く、労働力不足へ対応するため、効率的な作業へ負担を減らす狙いもある。接客で顧客満足度向上も目指している。

ブリヂストンは今回、新一般向け短期間で発生しやすい「1人作業」や、実践に近い形で作業に取り組む「2人作業」、タイヤのセールスマンが参加するコンテストも実施した。技能マイスターはコンテストの決勝出場者から、60人ほどの安全に関する評価項目をすべてクリアし、高水準な作業を行うことで得られた。安全で確実な作業が行える「技能マイスター」を決定した。

住友ゴム工業は、清掃や点検をテーマに開催した。今回は参加対象を初めてフランチャイズ店にも広げ、決勝には10人が参加した。販売店の作業品質をユーザーにアピールし、選ばれる店舗にすることで拡販を目指すのも狙いだ。

増田栄一タイヤ国内プレイス営業本部長は「作業の引継ぎミスからも事故が起こることもある」と作業品質の重要性を訴えていく方針だ。

横浜ゴムは、安全性や効率的な作業へ重きを置き、作業水準の向上に向けてコンテストを行った。今年はこれまで設けていなかった時間制限を設定し、素早く、正確で安全な作業が行えているかを評価した。昨年からは日本自動車工業会も審査員を務めるトルク管理の作業も審査内容に追加した。今後のコンテストについて「実際の現場では2人で作業することもある内容で取り入れたい」（池田史・ヨコハマタイヤネットワークサービス中国　タイヤセンター呉店）

最優秀者は次の通り。

プリヂストン▽最優秀賞＝間中元気（プリヂストンタイヤ　ヤサービス東日本　ミスターイヤマン野田店）▽技能マイスター認＝伊藤仁（プリヂストンリテール長野　ミスターイヤマン松本店）、青山貴幸（プリヂストンタイヤ　サービス西日本　タイヤサービス小牧店）

住友ゴム工業▽優勝＝松村純（ダンロップタイヤ中部　タイヤランド知立）

横浜ゴム▽優勝＝尾茂田章（ヨコハマタイヤネットワーク　ユーカーサービス中国　タイヤセンター呉店）

過去の受賞者が審査員として参加し、現場の目線も取り入れて査定する（ブリヂストン）

顧客への接客も重要な審査対象だ（住友ゴム工業）

正確かつ素早い作業が求められる（横浜ゴム）

わが社のイチ押し商品

エバンス　ウォーターレスクーラント

エバンスジャパン

過酷な環境でも安定した冷却性能

エバンスジャパン（榎一巳社長、東京都港区）は、無水クーラント「エバンス　ウォーターレスクーラント」の拡販に力を注ぐ。世界で唯一の水を使わないクーラントで、沸騰しないことから高温地帯など過酷な環境でも安定した冷却性能を保つ。二輪車では、ホンダと川崎重工業のワークスチームで採用。四輪車はル・マンでも引き合いがあったという。最近では、輸入車のクラシックカーの所有者からも注目を集める。

沸点は190度と従来のクーラントよりも高いため、高温地帯や高負荷運転時でもオーバーヒートを起こさない。マイナス40度でも凍結しないため、寒冷地でも不凍液を追加する必要がない。水を含まないため、エンジンとコンピューターの酸化や電解腐食などを防ぐ。沸騰による膨張もしにくいため、エンジンを傷つけない。価格は高めだが1度交換をすれば長く使える点も強みだ。

販売は2年前から行っている。最初は高負荷環境でも使える点を魅力として、バイクレース向けにアピールをし、国内外のチームによる採用実績を持つ。最近はエンジンを傷つけず腐食もしないため、クラシックカーのオーナーからの引き合いも増えている。これらの車両はパーツ自体も高価なため、ダメージなく乗れることを訴求する。

現在、車両販売店や整備工場など約80店舗で取り扱っている。価格は、1万2千～1万9500円（税別）。

SUPER GT　feel the "Renewal GT"

～新たな挑戦～

楽しさを伝えるだけでなく

「気付き」が重要

エンジニアのスキルアップには「教えること」よりも「気付き」が重要。その為にもモータースポーツ活動は不可欠。大阪トヨペットの北村喜久雄常務執行役員はこう指摘する。同社は2005年よりモータースポーツに取り組んでおり、11年には専門部署を立ち上げレース活動を本格化。14年からは国内最高峰のスーパーGTへの参戦プロジェクトとして「LMcorsa」を組織し、本年度はカーナンバー60、「SYNTIUM LM corsa RC F GT3」を投入する。

北村はディーラーがモータースポーツに参加する意義について、大きな二つあると見ている。

一つ目は車好きを増やすこと。「車が移動手段になる中で、車に関心を持つユーザーが減っている。車をもっと活用してほしい」と期待を寄せている。

スーパーGTは国内レースカテゴリーの最高峰であると同時に、ディーラーがモータースポーツに参戦する意義を最大化できるステージだ。だからこそ、エンジニアのスキルアップにつながり、お客様へ技術力や想いをフィードバックできることが目的ではなく、それにより得たものをお客様へフィードバックすることが「大事」と語る。

スーパーGTを頂点としたモータースポーツへの参戦は、大阪トヨペットファンを増やすだけでなく、お客様へのフィードバック、社員教育、そしてメカニック不足が深刻化する整備業界の中で志の高い人材を確保する一助にもなっている。（敬称略）

大阪トヨペット企画部長・営業技術部担当・ピストンレース室長　北村喜久雄常務執行役員

顧客対応に反映

二つ目はエンジニアの育成。レースマシンはメカニックが行った判断、作業度はカーナンバー60、「SYNTIUM LM corsa RC F GT3」が顕著に現れる。「ドライバーからの車両の情報を正確に聴取し、正確かつ迅速にセッティングに反映させることが重要になる」。そして「一モノ一サー推進」

2017 AUTOBACS SUPER GT Round 7 Chang SUPER GT RACE
10月7日(土)予選・8日(日)決勝　チャン・インターナショナル・サーキット

スーパーGT　特別連載　⑦

Zeus
Made in Japan
新発売
6500K　6000lm　3年保証　車検対応
新型 AQUA Vitz Hybrid
専用 LED コンバージョンキット

■ご注意下さい
3代目アクア(2017年6月以降発売)
ヴィッツハイブリッド(2017年1月以降発売)
専用モデルとなっております。

※特許出願中、意匠登録済

■完全専用設計
放熱性能を損なうことなく、ヘッドライト内部に格納できるアクア・ヴィッツ ハイブリッド専用設計の電動ファン内蔵アルミ削り出しヒートシンク。また、レベライザー、光軸調整とも問題なく動作可能。

■ドライバー内蔵防水カバー
専用設計のアルミケースに電子基板を内蔵。純正カバーと交換するだけの簡単取付。

※特許出願中、意匠登録済

←スキャンして WEB にアクセス
www.nihonlighting.com
drive with the best.
お問い合わせ窓口 0120-07-1335
発売元
日本ライティング株式会社
660-0805 兵庫県尼崎市西長洲町 2-5-3